



AANDACHTSPUNTEN BEHORENDE BIJ HET GOEDKEUREN VAN EEN RENBAAN:

Algemeen:

De Commissie kan aan de goedkeuring voorwaarden en beperkingen verbinden.

De beslissing omtrent de goedkeuring wordt schriftelijk aan de betreffende windhondenrenvereniging meegedeeld. Ook andere aspecten dan de hier vermelde technische eisen kunnen in aanmerking worden genomen voor deze goedkeuring.

Baanmetingen worden uitsluitend uitgevoerd door een of meer leden van de Commissie. Zij kunnen zich laten assisteren door deskundigen.

Wanneer deze metingen gedaan worden op een nieuwe baan dan geldt het volgende:

De vereiste vergunningen van de overheid voor de aanleg van de renbaan moeten zijn verleend en de plannen en tekening moeten de schriftelijke instemming van de Commissie hebben verkregen

De Commissie kan voor de toepassing van het bovenstaande nadere regels stellen.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

Benodigde materialen:

*Meetlint 50 meter of langer (tolerantie max. 0,2%).

*Dunne draad voor waterpasmetingen en rechte lijn controles (of zelfnivellerend laser meetapparaat)

* Draad met een verdeling van 3,4,5 eenheden voor het doen van haakse hoek metingen (of een geschikt zelfnivellerend lasermeetapparaat.)

*Aantal piketpaaltjes voor markeringen van uitzetpunten en hulppunten.

* Kopie tekening van de baan schaal bij voorkeur met een schaal van 1:200 (of een digitale tekening met vergelijkbare nauwkeurigheid) zoals in 3-voud aanwezig bij het secretariaat van de CvW

*Schrijfmateriaal

*Waterpas of zelfnivellerend laserapparaat voor hellingsmeting in de bochten.



NATIONAAL REN- EN COURSINGREGLEMENT 2010
AANHANGSEL 1 Blad 2

Uit te voeren controlepunten:

Controleer het volgende:

Bodemgesteldheid

Controleer het loopvlak van de renbaan op het aanwezig zijn van een goede grasmat of zandbed met een voldoende zachte bodem.

Het loopvlak mag geen gaten vertonen en moet vrij zijn van voorwerpen die de honden kunnen afleiden of in gevaar brengen, (zoals bijv. glas, stenen, grove schelp- of steenbreuk). (Op aanvraag kunnen evtl. ook andersoortige ondergronden goedgekeurd worden.)

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

Afmetingen van het loopvlak

De minimale breedte van het loopvlak moet op de rechte stukken 7 meter zijn en op de kop van de bochten 8 meter en bij opgehoogde bochten 7 meter.

Een verhoogde bocht heeft een maximale helling van 8%

De straal van een bocht met een hellingspercentage van 8% moet tenminste 40 meter zijn.

Het loopvlak moet hierbij tenminste 6 meter zijn en 7 meter op de kop van de bochten.

De straal wordt gemeten vanaf de binnenafrastering.

Bij minder dan 8% ophoging, moet deze straal van de bochten tenminste 43 meter bedragen.

Bochtophogingen van meer dan acht procent zijn alleen toegestaan met een dispensatie van de Commissie.

Geef hieronder aan de gemeten waarden en geef ze ook aan op de tekening op de laatste blz.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	
Gemeten waarden:	



COMMISSIE VOOR DE WINDHONDENRENSPORT

NATIONAAL REN- EN COURSINGREGLEMENT 2010

AANHANGSEL 1 Blad 3

Renafstanden

Deze worden gemeten op een afstand van 1 meter vanuit de binnenafscheiding en moeten aan de volgende eisen voldoen:

Bij een korte baan is de lengte tussen 250 en ten hoogste 400m en voor een lange baan is die tussen 450-500m.

De lengte van de baan wordt bepaald vanaf de binnenzijde van de onderkant van de klep van het starthok tot aan de finishlijn. De finishlijn zal zich altijd bevinden tussen twee vaste punten, die afdoende met een piket zijn aangegeven.

Er moet gemeten worden met een meetlint. Een wielmeter is niet toegestaan vanwege de zachte ondergrond en de daardoor ontstane te grote afwijkingen door slip.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

Rustplaats

De rustplaats/ paddock moet zuiver zijn en geschikt om de honden te kunnen voorbereiden en inspecteren. Er mag voor de honden geen vrij zicht zijn op de baan.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

De haasvoortbeweging moet rap kunnen versnellen en stoppen, een regelbare snelheid hebben en voldoende vermogen hebben.

De veiligheid van deelnemers, honden en publiek moet onder alle omstandigheden gewaarborgd zijn.



**COMMISSIE VOOR DE WINDHONDENRENSPORT
NATIONAAL REN- EN COURSINGREGLEMENT 2010
AANHANGSEL 1 Blad 4**

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

Buitenafrastering, binnenafrastering.

De buitenafrastering van de baan zelf moet zodanig zijn, dat niemand van buitenaf direct de baan kan betreden en mag voor de honden geen gevaar opleveren. Een haag mag niet doorloopbaar zijn.

De baan moet voorzien zijn van een binnenafrastering, die duidelijk zichtbaar is en voor de honden geen gevaar kan opleveren.

De hoogte van de binnenafrastering moet tenminste 65 cm zijn.

De hellingshoek met het loopvlak moet liggen tussen 90 en 100 graden. De hellingshoek wordt gemeten tussen loopvlak en de verticale richting van de binnenafrastering.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

Starthokken:

De starthokken moeten zo opgesteld staan dat de honden minstens 40 meter rechte baan voor zich hebben en voldoende zicht hebben op de kunstprooi. De uitloop moet minstens 50 meter lang zijn.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	



**COMMISSIE VOOR DE WINDHONDENRENSPORT
NATIONAAL REN- EN COURSINGREGLEMENT 2010
AANHANGSEL 1 Blad 5**

1. Controleer of de starthokken aan het volgende voldoen:

De starthokken moeten de volgende *minimale* maten hebben:

Lengte 110cm, hoogte 84 cm, en de onderlinge afstand tussen de kamertjes 10 cm.

De binnenbreedte van de startkamertjes moet zijn 28cm + 1,5cm/-0cm.

(De *aanbevolen* maten zijn voor de hoogte 100cm en de afstand tussen de kamertjes 20cm.)

De kamertjes moeten van binnen glad zijn en geen uitstekende delen hebben.

De bodem moet stroef zijn en zo mogelijk zonder hoogteverschil (max.5cm) overgaan in het vlak van het loopgedeelte.

De achterdeurtjes van de starthokken moeten van links naar rechts voorzien zijn van de nummers 1 tot en met 6.

De deurtjes moeten zo geconstrueerd zijn dat er geen beklemming van lichaamsdelen van de honden kan plaatsvinden. (Minimaal 1cm achter het hok geplaatst zijn). Verder moeten deze zodanig stroef draaien dat windvlagen niet plotseling de stand van de deurtjes kan veranderen. De deur mag niet meer dan 90 graden kunnen openen.

Zijn de starthokken aan de voorzijde voorzien van een vaste, niet reflecterende startklep, die in één beweging en voldoende snel (<0,1 sec tot horizontale stand) opengaat en niet terugveert?

Is die klep en de afschermingdelen hiervan zodanig geconstrueerd, dat verwonding van honden en mensen is uitgesloten en dat de nagels of voeten van de honden boven of onder de klep niet beklemd kunnen raken?

Wanneer in die klep tralies zijn aangebracht, mag dat geen aanleiding kunnen geven tot verwondingen. De afstanden tussen de spijlen van de startklep mag niet meer zijn dan 5 cm.

Er mag geen gaas, glas of kunststof in verwerkt zijn. Het bovenste deel van de klep mag geblindeerd zijn maar niet groter dan 30%. van het klepoppervlak zijn.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

Is het liertouw voldoende sterk om rukken in de voortbeweging te kunnen verdragen?

Gebruikelijk is de volgende draad: niet getwijnde maar gevlochten draad ± 3mm dik

Het traject van een liertouw mag nooit zodanig zijn dat de honden deze draad moeten passeren tijdens de ren.



COMMISSIE VOOR DE WINDHONDENRENSPORT
NATIONAAL REN- EN COURSINGREGLEMENT 2010
AANHANGSEL 1 Blad 6

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

Is er voldoende reservemateriaal aanwezig op de renbaan?

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

De klossen mogen geen heldere kleuren bezitten en niet glinsteren of glimmen.

Hebben ze een afscherming met een stilstaande kap erop?

Staan de klossen geplaatst op vaste plaatsen, op een afstand van de binnenafrastering van ten minste twee/derde van de baanbreedte, en op een onderlinge afstand van ten minste vijf meter?

Worden er zo weinig mogelijk klossen gebruikt?

De Commissie kan het aantal klossen en de plaatsing daarvan voorschrijven evenals de markering van die plaatsen.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

De kunsthaas moet worden voortbewogen met behulp van een systeem, dat door de Commissie is goedgekeurd.

Op de renbaan moet steeds een reserveaandrijving voor de kunsthaas aanwezig zijn.



**COMMISSIE VOOR DE WINDHONDENRENSPORT
NATIONAAL REN- EN COURSINGREGLEMENT 2010
AANHANGSEL 1 Blad 7**

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

Aan het einde van de baan moet de kunsthaas met onverminderde snelheid 30 meter over de finishlijn kunnen worden getrokken, waarbij voor de honden na de finishlijn een uitloopmogelijkheid van ten minste vijftig meter aanwezig moet zijn. Op een afstand van dertig en van vijftig meter van de finishlijn moet een rode piketpaal staan.

Hoe is de manier geregeld waarop de apparatuur de kunsthaas op of na dertig meter achter de finishlijn deze optilt of doet verdwijnen. ?

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	
Hoe wordt de kunsthaas gemanipuleerd aan het einde?	

Indien de tijdwaarneming automatisch plaatsvindt, moet het systeem van automatische tijdwaarneming door de Commissie zijn goedgekeurd.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

Op iedere renbaan moeten voor dames en heren nette en gescheiden toiletfaciliteiten aanwezig zijn.

De Commissie kan voorschriften geven waaraan de toiletfaciliteiten moeten voldoen.



**COMMISSIE VOOR DE WINDHONDENRENSPORT
NATIONAAL REN- EN COURSINGREGLEMENT 2010
AANHANGSEL 1 Blad 8**

Op iedere renbaan moet het door de Commissie voorgeschreven eerste-hulp-materiaal aanwezig zijn.

Een goedgekeurde renbaan en de daarop gebruikte materialen moeten in goede toestand worden onderhouden. De aanwezige opstallen moeten zodanig worden onderhouden, dat zij het aanzien van de windhondenrensport niet schaden.

Bij gebrek aan voldoende onderhoud als in het eerste lid bedoeld kan de Commissie de goedkeuring van de baan intrekken totdat in het achterstallige onderhoud is voorzien.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

Indien in het juryverblijf een microfoon aanwezig is, moet deze een afsluitmogelijkheid hebben.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	

Welke lootapparatuur wordt er gebruikt. Is deze toegelaten door de CvW?

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	
Welke lootapparatuur:	



**COMMISSIE VOOR DE WINDHONDENRENSPORT
NATIONAAL REN- EN COURSINGREGLEMENT 2010
AANHANGSEL 1 Blad 9**

De Commissie draagt er zorg voor, dat van iedere renbaan een tekening op schaal 1 : 200 in het archief van de Commissie aanwezig is. Zo nodig verschaft de betreffende vereniging een zodanige tekening op eerste verzoek van de zijde van de Commissie.

Een tekening opgeslagen op een digitaal medium is ook toegestaan mits op een toegelaten medium en uitleessysteem.

Veranderingen aan een bestaande renbaan mogen pas worden uitgevoerd nadat deze de schriftelijke instemming van de Commissie hebben verkregen.

Algemeen

Indien de kunsthaas als sleephaas wordt voortbewogen moet op een afstand van vijf meter voor de starthokken aan de linker- of rechterzijde een rode piketpaal staan van ten minste 0,20 meter hoogte.

Indien de kunsthaas met behulp van een eindloos railsysteem wordt voortbewogen, moet de piketpaal staan op een door de Commissie goedgekeurde plaats.

Alle banen worden zo dikwijls gemeten als de Commissie dit nodig oordeelt.

Na iedere verandering aan of op de baan moet bij de Commissie een hermeting worden aangevraagd. Voor een hermeting zijn aan de Commissie kosten verschuldigd tot een bij Tarievenbesluit te bepalen bedrag.

Na de meting mag de binnenafrastering niet worden verwijderd, tenzij ter beoordeling van de Commissie kan worden aangetoond dat een onberispelijke herplaatsing gegarandeerd is.

Bij de afname /goedkeuringstest behoort ook een technische beoordeling van 2 ritten waarin gelijktijdig 6 gelijkwaardige Greyhounds lopen.

Wordt hier aan voldaan?	Ja Nee
Opmerkingen	
Wat is het resultaat van de proeflopen met 6 Greyhounds?	

Aan welke Internationale FCI kwalificatie-eis voldoet deze baan ?
--



Voorbeeldtekening van een renbaan op blad 11 :

Dit voorbeeld is niet bedoeld als bouwtekening, is niet op schaal en wil zeker niet vastleggen welke uitvoeringsvorm banen moeten hebben. Ook is het geen tekening die alle aspecten van een baan met meerder loopafstanden toont. De tekening is bedoeld als steun voor het doen van relevante metingen bij een baankeuring.

Gemeten moet worden: *)

R1 eis > 43 m of > 40 m bij een opgehoogde bocht van 8%
Meet of de bocht van de binnenafrastering een onderdeel vormt van een cirkelboog met R1 als straal

R2 eis > of gelijk aan R1
Meet of de bocht van de binnenafrastering een onderdeel vormt van een cirkelboog met R2 als straal

Idem voor R3 en R4

A-B eis is :gelijk aan R2-R1 en A ligt in de richting zoals getekend.

D-B-A-F-G-J moeten op één lijn liggen.

Ophogingpercentage bij D en J (max. 8%).

Breedte van het loopvlak bij L D, J, E,K,H m.

Lengte loopvlak 1m uit de binnenafrastering

Maten van de starthokken

Liggen K-C en E-H op een rechte lijn?

Op %van de renafstanden moet een piketpaal staan ivm art VIII 35 —2

Waar staan de andere piketpalen?

Wat is de lengte van M-L? *)

Wat is de afstand L-C? *)

Wat is de uitloopafstand vanaf L?

*)Voor banen voor de korte afstand dienen de relevante maten gemeten te worden.

